

<b>CYFARFOD</b>	<b>Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Pwllheli</b>
<b>DYDDIAD</b>	<b>20 Mawrth 2018</b>
<b>TEITL</b>	<b>Diweddariad ar Faterion Rheolaethol yr Harbwr</b>
<b>AWDUR</b>	<b>Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig</b>

## 1. Cod Diogelwch Porthladdoedd

- 1.1 Mae'r Cod Diogelwch yn 'ddogfen fyw' ac sydd yn cael ei adolygu yn rheolaidd gan staff harbyrau y Gwasanaeth. Mae yn anorfod fod y Gwasanaeth yn derbyn sylwadau a barn Aelodau o'r Pwyllgorau Ymgynghorol ar addasrwydd y Cod Diogelwch a hefyd i dderbyn sylwadau yn rheolaidd ar ei chynnwys fel gallai'r Cod Diogelwch gael ei adolygu fel bod yn berthnasol i weithgareddau'r harbwr, safon cymhorthion mordwyo, addasrwydd yr is ddeddfau, materion diogelwch a gwaith cyffredinol dydd i ddydd yn Harbwr Pwllheli.
- 1.2 Rhwng y 19eg ac yr 21ain Medi 2017 fe gynhaliwyd arolygiad trylwyr gan archwilwyr Asiantaeth Gwylwyr y Glannau a hyn yn adolygiad o drefniadau a sustemau diogelwch presennol harbyrau bwrdeistrefol Gwynedd er sicrhau cydymffurfiaeth a'r Cod Diogelwch Porthladdoedd.
- 1.3 Yn dilyn adolygiad gan Asiantaeth Gwylwyr y Glannau a gynhaliwyd ym mis Medi 2017 mae'r Gwasanaeth wedi derbyn adroddiad yn dilyn yr archwiliad gan yr arbenigwr allanol. Mae copi o'r adroddiad yn atodol ac fe fydd y Gwasanaeth yn gweithredu ar argymhellion yr archwilwyr yn ystod y misoedd nesaf. Croesawir sylwadau'r Pwyllgor ar gynnwys yr adroddiad.
- 1.4 Fel ac yr adroddwyd i'r Pwyllgor Ymgynghorol yn yr Hydref, barn gychwynnol yr archwilwyr oedd bod y Cyngor yn cyd-fynd gyda'r gofynion yn gyffredinol ond bod angen addasu rhai elfennau sydd yn gysylltiedig â chofnodi dyletswyddau a nodi pwy yw Daliwr Dyletswydd a'r Person Dynodedig. Rhagwelir bydd angen trafod hyn ymhellach oddi fewn y Cyngor a rhagwelir bydd cyfrifoldeb Daliwr Dyletswydd yn trosglwyddo i Gabinet y Cyngor maes o law.
- 1.5 Parthed y Person Dynodedig mae'r Cyngor wedi derbyn cefnogaeth gan Gyngor Conwy a'r Person Dynodedig ar gyfer Harbyrau Gwynedd bydd Harbwr Feistr Conwy. Mae yn hanfodol na fod y Person Dynodedig gyda chysylltiad â'r Cyngor neu'r Awdurdod Harbwr fel gallasai fod yn hollol annibynnol.
- 1.6 Yn ystod yr ymweliad fe fu i'r archwilwyr ymweld ag harbyrau Aberdyfi, Porthmadog (canolfan y gwaith archwilio) a Phwllheli. Ni fu iddynt ymweld ag Abermaw oherwydd cyfyngiadau mewn amser.
- 1.7 Pwysleisir na gyflwynwyd unrhyw rybudd o welliant yn ymwneud a materion neu drefniadau diogelwch difrifol; safon neu ddiffygion yn yr harbyrau. Nodwyd gan yr archwilwyr fod cyfle i wella ar daclusrwydd oddi amgylch cei harbwr Aberdyfi gan fod yna nwyddau a rhaffau wedi eu cadw ar y cei mewn ffordd a allasai achosi risg. Mae yn anorfod fod y materion hyn wedi eu gweithredu arnynt gan staff y Gwasanaeth yn ystod misoedd y gaeaf. Cyflwynwyd sylwadau ynglŷn â diffyg lled y sianel fordwyo yn harbwr Pwllheli er ni ragwelir fod hyn yn fater a fyddai yn dechnegol oddi fewn trefn yr archwiliad. Ni chyflwynwyd unrhyw sylwadau am faterion diogelwch yn harbwr Porthmadog.

- 1.8 Er bod y Cod Diogelwch Porthladdoedd yn cael ei adolygu yn rheolaidd gan y gwasanaeth mae yn anorfod atgoffa Aelodau o'r Pwyllgorau Ymgynghorol o'r ddyletswydd arnynt i gyflwyno sylwadau ar addasrwydd y Cod Diogelwch ac i dderbyn sylwadau ar drefniadau gwaith yr harbyrau fel gallai'r Cod Diogelwch gael ei adolygu er sicrhau bod yn berthnasol i weithgareddau'r harbwr, priodoldeb lleol
- 1.9 Fe fydd archwilwyr Asiantaeth Gwylwyr y Glannau yn ail ymweld â'r Cyngor yn ystod yr Hydref nesaf. Y bwriad yw bod dilyniant i'r adolygiad yn cael ei gynnal ar ddyddiad ble cynhelir cyfarfod Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Porthmadog ble gwahoddir aelodau o holl Bwyllgorau Ymgynghorol Harbyrau Gwynedd i'r cyfarfod er derbyn cyflwyniad gan yr archwilwyr ar faterion sydd yn gysylltiedig â'r Cod Diogelwch Porthladdoedd. Fe fydd hyn hefyd yn gyfle i Aelodau o'r Pwyllgorau Ymgynghorol i holi'r arbenigwyr ar faterion yn ymwneud a'r Cod Diogelwch Porthladdoedd ac i'r Archwilwyr gadarnhau cyfrifoldebau am gynnwys a gweithrediad y Cod Diogelwch.

## 2. Materion Gweithredol

- 2.1.1 **Strategaeth Garthu** - Yn ystod mis Chwefror a mis Mawrth mae cwmni allanol wedi cynnal archwiliad hydrograffic o'r harbwr. Cwblhawyd yr archwiliad ar yr 8fed Fawrth 2018. Mae hyn yn cynnwys arolwg hydrograffeg llawn o'r sianel fordwyo; ceg yr harbwr mewnol; basn y marina gan gynnwys basn angorfeydd pontŵn Plas Heli. Rhagwelir bydd adroddiad yn cael ei gyflwyno at sylw'r Gwasanaeth cyn diwedd mis Mawrth ble bydd yn fwrriad dosbarthu'r wybodaeth gydag Aelodau o'r Pwyllgor Ymgynghorol.
- 2.1.2 Fel rhan o'r gwaith a gomisiynwyd mae'r gwasanaeth wedi cyfarwyddo'r cwmni i gwblhau'r gwaith ac i gyflwyno'r wybodaeth ganlynol: -
- Cynnal arolwg hydrograffic llawn o'r harbwr
  - Cyflwyno'r wybodaeth hydrograffeg ar gynllun manwl ar siartiau ble mae dyfnder dwr yn cael ei arddangos mewn 'Orange Datum' a 'Chart Datum'
  - Cyflwyno gwybodaeth yn dangos cynnydd/leihad yn y llaid mewn cymhariaeth ar arolwg hydrograffic diwethaf yn ardal ceg yr harbwr, yn y sianel fordwyo, ym mhrif fasn angorfeydd pontŵn yr Hafan; ym masn angorfeydd pontŵn Plas Heli. Bydd hyn yn galluogi'r Gwasanaeth i adnabod y gwaith carthu bydd angen ei gwblhau yn ystod misoedd y gaeaf 2018/19 gan ragwelir bydd angen cynnal gwaith carthu yn y basn oherwydd cynnydd yn lefel y llaid.

Mae'r gwasanaeth hefyd wedi comisiynu Uned Yngynghoriaeth Gwynedd i gwblhau'r canlynol: -

- Cynnal arolwg topograffig o'r bwnd carthu presennol gan adnabod y capasiti sydd yn weddill oddi fewn y bwnd. Mae capasiti'r bwnd pan yn wag yn 20,000 m<sup>3</sup>.
- Cynnal arolwg topograffig o'r ardal cafodd ei ddefnyddio ar gyfer derbyn llaid pan garthwyd basn angorfeydd pontŵn Plas Heli.
- Bydd adnabod capasiti y ddau safle uchod yn galluogi'r gwasanaeth i adnabod a fydd yn ochelgar i wagio'r bwnd carthu gan wasgaru'r llaid sych yn yr ardal a

ddefnyddiwyd ar gyfer gwaredu llaid basn Plas Heli. Byddai hyn yn sicrhau fod capasiti y bwnd carthu ar ei uchafswm.

- Comisiynu gwaith dylunio manwl Grwyn y Crud. Mae'r gwasanaeth wedi cyfarwyddo bod y gwaith dylunio manwl Grwyn y Crud yn cyd-fynd ac Opsiwn 3 o'r adroddiad a baratowyd ar ran y Cyngor yn 2017 gan 'Coastal Engineering UK Cyf' ble rhoddwyd cyflwyniad ar yr opsiynau bosibl ger bron y Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr ym mis Hydref 2017. Bydd y gwaith dylunio manwl yn sicrhau bod uchder y Grwyn Crud yn codi 1.8 metr i'w gymharu â'r uchder presennol a bod pwysau'r cerrig a ddefnyddir oddi fewn y crud yn cynyddu i fod yn pwyso rhwng 1 tunnell a 4 tunnell yn hytrach na'r cerrig presennol sydd yn pwyso 1 tunnell hyd at 1.5 tunnell fel y defnyddiwyd yn y strwythur gwreiddiol. Yn dilyn gwyntoedd cryf a stormydd yn y môr dros fisoedd y gaeaf mae difrod pellach wedi ei achosi i'r grwyn.
- Er byddai yn fwy dymunol ymestyn Grwyn y Crud ymhellach at gyfeiriad y môr nid oes hawl gan y Cyngor oddi fewn y Ddeddf Harbwr i ymgymryd â'r gwaith hwn heb dderbyn Trwydded Forol. Pe byddai yn benderfyniad i ymestyn y grwyn ymhellach tuag at y môr yna fe fyddai angen sicrhau fod yna waith effaith amgylcheddol sylweddol yn cael ei gwblhau a bod y dyluniad newydd/arfaethedig yn cael ei fodelu er asesu unrhyw effaith cyn byddai'r Cyngor mewn sefyllfa i gyflwyno cais am drwydded Forol. Pe byddai hyn yn benderfyniad at y dyfodol efallai byddai hefyd, ar yr un pryd, yn fuddiol ystyried, trafod, pwyso a mesur (cyn modelu efallai) unrhyw effaith byddai lleihau hyd y morglawdd sydd yn arwain ar hyd y sianel fordwyo yn ei gael ar geg yr harbwr.
- Roedd y gwasanaeth yn mawr obeithio byddai'r gwaith adfer Grwyn y Crud wedi gallu cychwyn cyn Gŵyl y Sulgwyn eleni. Wrth gomisiynu'r gwaith dylunio manwl mae wedi dod i'r amlwg bod angen cynnal Archwiliad Tir cyn byddai peiriannydd yn gallu cwblhau'r gwaith dylunio. Er bod yna strwythur ar y safle ers peth amser nid yw yn bosibl dylunio strwythur o'r newydd gydag uchder ychwanegol a cherrig pwysau uwch hyd fydd peiriannydd gyda gwybodaeth fanwl am ddefnydd y traeth sydd yn ymestyn lawr o'r grwyn presennol.

Mae'r gwasanaeth wedi gofyn bod Ymgynghoriaeth Gwynedd yn paratoi'r dogfennau priodol ar gyfer hysbysebu'r gwaith hwn fel gallwn geisio sicrhau bod gwaith adfer Grwyn y Crud wedi ei gwblhau cyn yr Hydref eleni. Mae yn debygol bydd efallai angen cyflwyno cais am drwydded i gynnal y gwaith Archwilio tir gan fod angen tyllu i ddyfnder ar ro'r blaendraeth sydd is law na Marc Dwr Uchel Cymedrig (MHW.)

- 2.1.3 Mae trefniant ar gychwyn ar gyfer y gwaith allweddol i garthu ceg yr harbwr unwaith yn rhagor eleni. Gan fod tymor Gŵyl Y Pasg yn gynnar iawn eleni penderfynwyd nid fyddai yn oichelgar i gychwyn ar y gwaith cyn Gŵyl Y Pasg oherwydd risg tywydd garw a gwyntoedd cryfion pellach yn ystod mis Mawrth. Rhagwelir bydd y gwaith carthu ceg yr harbwr yn cael ei gynnal yn ystod ganol mis Ebrill eleni.
- 2.1.4 Mae'r safle a ddefnyddi'r ar gyfer storio'r defnydd a garthwyd o geg yr harbwr bron a chyrraedd ei uchafswm. Rhagwelir bydd yn bosibl storio gwerth 1 ymgyrch carthu pellach ar y safle hwn. Ar ôl yr ymgyrch carthu nesaf bydd angen trefnu bod y defnydd yn cael ei gludo i ardal Carreg y Defaid fel y digwydd yn y gorffennol. Yn ddiweddar daethpwyd i'r amlwg na fod y tir ble waredwyd y tywod ger ceg yr harbwr ym mherchenogaeth y Cyngor.

Mae'r tir wedi ei gofrestru ym mherchenogaeth Dwr Cymru. Mae'r Cyngor mewn trafodaethau gyda Dŵr Cymru er ceisio cytundeb hir dymor gyda defnydd parhad o'r tir.

- 2.1.5 Fe fu i staff y gwasanaeth gynnal archwiliad o'r sianel yn ystod y llanw isel a ddigwyddodd ar y 1af Fawrth eleni. Roedd yn amlwg fod gwyntoedd cryfion y gaeaf eleni wedi cario defnydd tywod a gro sylweddol fewn i'r harbwr. Mae'r sianel fordwyo yn ardal ceg yr harbwr wedi culhau yn sylweddol ac mae'n bur debyg fyddai dau gwch ddim yn gallu mordwyo heibio ei gilydd yn y sianel ar lanw isel (hyn pe byddai dyfnder y cwch yn caniatáu iddynt fordwyo yn ddiogel yn y sianel ar lanw isel.)
- 2.1.6 Mae cymhariaeth adolygiadau hydrograffic ceg yr harbwr dros y blynyddoedd diwethaf yn dangos fod cynnydd blynyddol yn y defnydd sydd yn cael ei gario fewn i'r rhan hon o'r harbwr. Mae'r defnydd sydd yn cael ei gario fewn i'r harbwr drwy brosesau naturiol a gan y gwynt a'r llanw yn uwch na'r defnydd sydd yn cael ei garthu o'r harbwr yn flynyddol. Golygai hyn na fod ymgyrchoedd carthu drwy ddefnyddio peiriannau o'r tir yn gallu ymdopi gyda maint y defnydd sydd yn cael ei waredu yng ngheg yr harbwr pob blwyddyn. Mae yn fwrriad gan y Gwasanaeth i gynnal trafodaethau buan gyda pheirianwyr yr Uned Ymgynghoriaeth Gwynedd er ceisio adnabod dulliau mwy effeithiol o garthu ceg yr harbwr.
- 2.1.7 Opsiwn i'w ystyried byddai defnyddio peiriant carthu sylweddol (torri a sugnedd) gan waredu'r tywod a gro'r ochr arall i'r morglawdd ar draeth Glandon. Cyn cychwyn ar unrhyw waith o'r fath byddai angen trafod unrhyw effaith amgylcheddol bosibl gyda'r awdurdodau perthnasol yn y man cyntaf.

## 2.2 **Mordwyo**

- 2.2.1 Rhagwelir bydd archwiliad manwl yn cael ei gynnal ar gymhorthion mordwyo Pwllheli gan archwilwyr Awdurdod Goleudai Tŷ'r Drindod ar y 13eg neu'r 14eg Awst 2018.
- 2.2.2 Yn y man nid oes unrhyw Rybudd i Forwyr mewn grym yn Harbwr Pwllheli er mae'n hanfodol tynnu sylw at ddiffyg lled y sianel yn ardal ceg yr harbwr. Mae dau Gymhorthydd Mordwyo yn sychu ar drai yn yr ardal hon. Rhagwelir bydd y sefyllfa yn gwella wedi cwblhau'r gwaith carthu ym mis Ebrill. Mae adroddiad PANAR yn cael ei gyflwyno gan y Gwasanaeth at sylw Tŷ'r Drindod yn chwarterol. Mae'r adroddiad yn adrodd ar sefyllfa holl Gymhorthydd Mordwyo dan reolaeth a chyfrifoldeb y Cyngor. Mae Cymhorthydd Mordwyo Hafan y Môr yn parhau oddi ar ei safle. Fel yr Awdurdod Goleudai Lleol mae'r Cyngor wedi pwysleisio i'r perchennog bod y cymhorthydd yn cael ei leoli ar y safle cywir erbyn tymor yr haf eleni.
- 2.2.3 Mae rhaglen waith cynnal a chadw'r Cymhorthion Mordwyo'r Harbwr wedi ei gwblhau a hyn yn unol â chytundeb, cyfarwyddwyd ac arweiniad y Pwyllgor Ymgynghorol. Pe byddai yna unrhyw newid yn y sefyllfa gyfredol bydd y wybodaeth ddiweddaraf yn cael ei gyflwyno i'r Aelodau gan y gwasanaeth yn y cyfarfod.
- 2.2.4 Fe fydd bwiau parth cyflymdra uchel ardal traeth Marian y de ac ardal traeth Abererch yn cael eu lleoli ar eu safle priodol cyn Gŵyl y Sulgwyn. Fe fydd bwiau yn cynghori morwyr o'r cyflymdra uchaf yn ardal ceg yr harbwr yn cael eu hail leoli cyn y 1af Fai eleni.

## 2.3 **Cynnal a chadw**

2.3.1 Mae rhestr o'r gwaith a fydd wedi ei gwblhau yn yr Hafan ac yn yr harbwr yn atodol. Bydd Rheolwr yr Harbwr yn ymhelaethu ar y rhaglen waith yn y cyfarfod pe bydd gofyn. Gofynnir am adborth aelodau'r Pwyllgor am unrhyw waith ychwanegol bydd angen ei ystyried a'i gynnwys ar y rhaglen waith. Mae rhai materion eisiau sylw penodol yn ystod 2018.

- Cynnal a Chadw 2 gysgodfa ar Gei Gogledd. Gan fod cyflwr 1 cysgodfa mewn cyflwr difrifol fe fydd rhaid ystyried dyfodol y gysgodfa.
- Mae craen symudol yr Hafan wedi dirywio tu hwnt i werth buddsoddi arian sylweddol i'w gynnal a chadw. Prynwyd y craen yn ail law oddeutu 15 mlynedd yn ôl. Gan fod gwasanaeth craen symudol ar gael gan gwmnïau yn lleol ym Mhwllheli bydd y Gwasanaeth yn ystyried gwerthu'r craen gan brynu gwasanaeth craen fel bod angen gan gwmnïau lleol at y dyfodol.
- Bydd yn anorfod cynnal gwaith ar yr holl lampau stryd sydd yn arwain ar hyd ffordd y marina. Fe fydd angen cynnal profion ar yr holl lampau gan bosibl bydd angen adnewyddu sawl lamp. Mae gwreiddiau coed yn amharu ar wyneb y palmant mewn sawl lleoliad ac fe fydd angen cynllunio gwaith ar gyfer ail wynebu rhan o'r palmant.
- Mae maes parcio Traeth Glandon yn cael defnydd trwm drwy gydol y flwyddyn. Yn y gorffennol roedd y gwasanaeth yn gallu ymdopi gyda chynnal a chadw'r safle. Oherwydd y cynnydd sylweddol yn y defnydd mae'r arwyneb yn dirywio yn gyflym. Er gwaetha ymdrechion y gwasanaeth i'w gynnal yn ddiweddar mae yn ymddangos fod angen gwaith pellach. Mae gwaith wedi ei drefnu ar gyfer y tymor byr ac fe fydd y gwasanaeth yn trafod cynlluniau hir dymor gyda swyddogion perthnasol maes o law.

## 2.4 **Materion Staff**

2.4.1 Mae trefniadau adolygol ynglŷn â strwythur staff harbwr Pwllheli wedi eu cwblhau. Yn dilyn llwyddiant yr ad drefniant sydd wedi ei dreialu yn ddiweddar mae'r trefniadau amgen nawr yn weithredol.

2.4.2 Fe fydd y Gwasanaeth yn parhau i ystyried opsiynau ac yn parhau i adolygu trefn goruchwyliaeth diogelwch nos yr Hafan. Mae goruchwyliaeth nos yr Hafan yn parhau dros gyfnod 12 awr (19.00 hyd at 07.00) 7 diwrnod yr wythnos drwy'r flwyddyn ond bydd angen adolygu ac asesu a yw'r trefniant hwn yn effeithiol.

2.4.3 Mae newidiadau wedi eu cyflwyno yn nhelerau rhai staff yr Hafan sydd wedi penderfynu trosglwyddo allan o warchodaeth TUPE i gytundeb cyflogaeth y Cyngor. Mae 3 aelod staff yr Hafan yn parhau dan warchodaeth telerau gwaith TUPE.

2.4.4 Golygai hyn bod newid yn y nifer oriau gwaith a weithiwyd gan y rhai staff a fydd wedi trosglwyddo i gytundeb y Cyngor. Yn dilyn y newidiadau yn y cytundebau mae'r gwasanaeth wedi adolygu oriau agor swyddfa'r Hafan er sicrhau na fod y newidiadau yn amharu ar barhad gwasanaeth cwsmeriaid harbwr Pwllheli. Gwelir yr oriau ble mae swyddfa'r Hafan ar agor isod. Tynnwn sylw na fod y swyddfa ar agor rhwng 07.00 a 08.00 a ddim ar agor rhwng 18.00 a 19.00.

2.4.5 Yn y man mae 1 swydd wag yn yr Hafan ac mae'r swydd wedi ei hysbysebu yn lleol. Bydd ceisiadau a dderbynnir yn cael eu hasesu yn fuan a rhagwelir bydd yn bosibl i'r Swyddog a benodir cychwyn ar ôl Gŵyl Y Pasg. Bydd hyn yn dod a nifer staff parhaol yr Hafan / harbwr yn 9 aelod staff sydd yn cynnwys 1 goruchwyliwr diogelwch nos.

**Oriau agor swyddfa  
Hafan/Harbwr  
Pwllheli 2018**

	<b>Llun</b>	<b>Mawrth</b>	<b>Mercher</b>	<b>Iau</b>	<b>Gwener</b>	<b>Sadwrn</b>	<b>Sul</b>
Swyddfa Hafan ar agor	8.00 - 18.00	8.00 - 18.00	8.00 - 18.00	8.00 - 18.00	8.00 - 18.00	8.00 - 18.00	8.00 - 18.00
Diogelwch Nos Hafan	19.00 - 07.00	19.00 - 07.00	19.00 - 07.00	19.00 - 07.00	19.00 - 07.00	19.00 - 07.00	19.00 - 07.00

**3. Materion Ariannol**

3.1 Bydd adroddiad ariannol hyd at ddiwedd Chwefror 2018 yn cael ei ddsbarthu yn y cyfarfod.

3.2 Yn ystod y cyfnod, bu'n ofynnol i ymrwymo adnodd cyllid ar gyfer y canlynol: -

- Cynnal a chadw a phwrcasu Cymhorthion Mordwyo a Llusernau
- Cynnal a chadw offer a chelfi.
- Buddsoddiad angorfeydd harbwr allanol
- Cynnal a chadw cwch ac ôl gerbyd y cwch gan bwrcasu cwch newydd (ail law) ar gyfer y gwasanaeth.
- Ymestyn cyfnod cyflogaeth staff.
- Cynnal a chadw tiroedd.

3.3 **Ffioedd a Thaliadau 2018/19.** Mae taenlen ffioedd arfaethedig 2018 Harbwr Pwllheli a Hafan Pwllheli eisoes wedi ei gyflwyno i'r Pwyllgor Harbwr gan ofyn am sylwadau'r Aelodau. Er yr adroddwyd y rhagwelwyd byddai chwyddiant Harbyrau ar gyfer 2018/19 yn 1.78% mae'r canran chwyddiant wedi ei adolygu yn dilyn nifer o ffactorau sydd yn cael effaith ar chwyddiant. Cadarnheir bydd y raddfa chwyddiant ar gyfer harbwr Pwllheli yn 2018/19 yn cynyddu i 2.53% gyda chwyddiant cyfartaledd harbyrau Gwynedd yn 2.9%. Golygai bydd targed incwm yr harbwr allanol yn cynyddu at £53,010 yn 2018/19.

3.4 Er yr adroddwyd y rhagwelwyd byddai chwyddiant yr Hafan ar gyfer 2018/19 yn 1.73% mae'r canran chwyddiant wedi ei adolygu yn dilyn nifer o ffactorau sydd yn cael effaith ar chwyddiant. Cadarnheir bydd y raddfa chwyddiant 2018/19 ar gyfer Hafan Pwllheli yn cynyddu i 2.50%. Golygai bydd targed incwm yr Hafan ar gyfer 2018/19 yn £1,270.280.

- 3.5 Gan fod y gwasanaeth eisoes wedi cyfathrebu gyda chwsmeriaid yr harbwr y bwriad yw awgrymu bod y ffioedd a thaliadau yn parhau i gynyddu 2% ar gyfartaledd yn y flwyddyn ariannol 2018/19. Yn sgil y targedau herion a gan fydd diffyg bosibl yn yr incwm fe fydd angen sicrhau fod y Gwasanaeth yn adnabod cyfleoedd incwm angen ac yn lleihau gwariant bosibl yn ystod y flwyddyn ariannol nesaf.
- 3.6 Mae cynnydd chwyddiant Morwrol a Pharciau Gwledig 2018/19 fel a ganlyn: -

	<b><u>Chwyddiant Gwreiddiol</u></b>	<b><u>Chwyddiant Adolygol</u></b>
• Traethau	- 3.10%	4.43%
• Hafan	- 1.73%	2.50%
• Pwllheli	- 1.78%	2.53%
• Harbyrau	- 1.78%	2.90%
• Doc Fictoria	- 1.45%	2.08%
• Parc Padarn	- 3.25%	3.73%
• Parc Glynllifon	- 3.00%	3.89%